

Paris, le 3 août 2016

 BOURBON Chiffre d'affaires du 2^{ème} trimestre et du 1^{er} semestre 2016

Le bas de cycle du marché du pétrole a impacté le chiffre d'affaires semestriel ajusté de BOURBON, qui ressort à 599,2 M€ en recul de 21,0 % par rapport à la même période l'année dernière et de 11,7 % par rapport au deuxième semestre 2015 (à taux de change courant dans les deux cas)

Compagnie la plus résiliente du marché des services maritimes à l'Offshore, BOURBON a été impacté avec une moindre intensité par la réduction brutale de l'activité des compagnies pétrolières, à la suite de la baisse sévère et soudaine du prix du baril. La performance 2016 reflète ainsi et continuera de refléter le plein effet du bas de cycle, illustré par la baisse du chiffre d'affaires ajusté d'un trimestre sur l'autre.

	T2 2016	T1 2016	T4 2015	T3 2015	T2 2015	T1 2015
Chiffre d'affaires ajusté (M€)	284,7	314,5	334,2	344,1	375,2	383,6
<i>Variation séquentielle</i>	<i>-9,5 %</i>	<i>-5,9 %</i>	<i>-2,9 %</i>	<i>-8,3 %</i>	<i>-2,2 %</i>	
Taux d'utilisation moyen (hors Crew boats)	64,5 %	71,7 %	76,7 %	76,0 %	79,5 %	84,3 %
<i>Offshore profond</i>	69,7%	77,2%	82,6%	79,8%	84,0%	86,0%
<i>Offshore continental</i>	62,5%	71,3%	76,5%	75,5%	78,3%	84,5%
<i>Subsea</i>	56,0%	52,3%	54,0%	64,3%	70,2%	75,9%
Tarif journalier moyen (hors Crew boats US\$/j)	15 265	16 299	16 809	17 858	18 640	19 301

La revue des performances, segment par segment, montre que :

- L'activité Subsea a atteint son point bas au premier trimestre 2016 et l'amélioration des taux d'utilisation du second trimestre devrait se maintenir sur les trimestres suivants.
- Pour le segment des Crew boats, le niveau le plus bas du marché a été atteint au second trimestre 2016. Le ralentissement de l'utilisation des hélicoptères pour des raisons de réduction de coûts ainsi que l'augmentation de la production des champs existants devraient augmenter le recours aux Crew boats à l'avenir.
- Dans les segments Offshore profond et continental, BOURBON anticipe le point bas de l'activité au troisième trimestre 2016, ces secteurs ressentant les effets du cycle plus tardivement.

Avec des taux d'utilisation moyens historiquement supérieurs d'environ 8 à 12 points à ceux de la majorité de ses concurrents, BOURBON bénéficie d'une véritable préférence de la part de ses clients pour ses performances en matière de sécurité, de fiabilité et de répercussions favorables sur leurs propres coûts. Le groupe bénéficie également d'avantages spécifiques comme l'accès aux marchés locaux grâce à ses partenariats de longue date et la diversification de son chiffre d'affaires en quatre segments de marché différents.

"Plus que jamais, BOURBON se focalise sur ce que ses équipes sont en mesure de contrôler : la sécurité, la fiabilité, le contrôle des coûts et l'amélioration de l'efficacité pour le plus grand bénéfice des clients", déclare Jacques de Chateaufieux, Président Directeur Général de BOURBON Corporation. "Alors que le plus grand groupe de services aux producteurs pétroliers estime que le marché du brut a atteint son niveau le plus bas, BOURBON se tient prêt à bénéficier en premier de la reprise d'activité quand elle se manifesterá".

BOURBON anticipe le point bas de son chiffre d'affaires ajusté au troisième trimestre 2016, avec une amélioration possible fin 2016.

BOURBON a maintenu sa stratégie de préservation de liquidité avec le désarmement proactif des navires lorsque cela s'avérait nécessaire. A fin juin 2016, 67 navires Supply étaient désarmés, représentant 27% de la flotte Supply. Le groupe anticipe désormais une baisse du chiffre d'affaires ajusté annuel 2016 du même ordre de grandeur que celle enregistrée au cours de ce premier semestre et une légère diminution de la marge EBITDAR/chiffre d'affaires ajusté par rapport à l'an dernier.

	Trimestre				1 ^{er} semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
<i>En million d'euros, sauf mention contraire</i>							
Indicateurs opérationnels							
Nombre de navires (ETP)*	511,2	501,2	+2,0 %	511,4	511,3	500,6	+2,1 %
Nombre de navires (fin de période)**	513	506	+ 7 navires	515	513	506	+ 7 navires
Taux d'utilisation moyen (%)	64,2 %	77,1 %	-12,9 pts	69,5 %	66,8 %	78,1 %	-11,3 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	9 627	11 558	-16,7 %	10 324	9 961	11 885	-16,2 %

(*) ETP: Equivalent temps plein.

(**) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Chiffre d'affaires ajusté ^(a)							
Marine Services	218,5	299,8	-27,1 %	259,5	478,0	612,0	-21,9 %
Navires Offshore profond	84,2	109,6	-23,2 %	98,6	182,8	223,4	-18,2 %
Navires Offshore continental	73,6	116,1	-36,6 %	94,6	168,2	239,6	-29,8 %
Navires Crew boats	60,7	74,2	-18,2 %	66,3	127,0	149,1	-14,8 %
Subsea Services	60,9	70,9	-14,1 %	50,0	110,8	138,0	-19,7 %
Autres	5,3	4,5	+19,1 %	5,0	10,4	8,8	+17,5 %
Total Chiffre d'affaires ajusté	284,7	375,2	-24,1 %	314,5	599,2	758,8	-21,0 %
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>-20,7 %</i>				<i>-19,6 %</i>
Impact IFRS 11 ***	(20,1)	(30,1)	n/s	(22,5)	(42,6)	(57,5)	n/s
TOTAL GROUPE	264,6	345,1	-23,3 %	292,0	556,6	701,3	-20,6 %

(***) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

Taux d'utilisation moyen (hors. Crew boats)	64,5 %	79,5 %	-15,0 pts	71,7 %	68,1 %	81,9 %	-13,8 pts
Tarif journalier moyen (hors. Crew boats en US\$/j)	15 265	18 640	-18,1 %	16 299	15 741	19 012	-17,2 %

(a) Données ajustées :

L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). A compter du 1er janvier 2015, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale.

MARINE SERVICES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	218,5	299,8	-27,1 %	259,5	478,0	612,0	-21,9 %
Nombre de navires (fin de période)*	490	483	+7 navires	492	490	483	+7 navires
Taux d'utilisation moyen	64,5 %	77,4 %	-12,9 pts	70,3 %	67,4 %	78,3 %	-10,9 pts

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires ajusté a diminué dans tous les segments Marine Services au 1er semestre 2016, le marché n'ayant cessé de reculer. Ces conditions de marché se reflètent dans la baisse du taux d'utilisation moyen de 10,9 pts par rapport à la même période l'année dernière. La légère augmentation de la flotte ne compense pas la réduction des tarifs journaliers et des taux d'utilisation moyens.

Marine Services : Navires Offshore profond

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	84,2	109,6	-23,2 %	98,6	182,8	223,4	-18,2 %
Nombre de navires (fin de période)*	89	82	+ 7 navires	89	89	82	+ 7 navires
Taux d'utilisation moyen	69,7 %	84,0 %	-14,3 pts	77,2 %	73,4 %	84,9 %	-11,5 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	16 537	20 286	-18,5 %	17 630	17 114	21 097	-18,9 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Depuis son entrée en flotte, le Bourbon Arctic s'est forgé une solide réputation auprès des clients saluant ses services sûrs, fiables et économiques. Il est actuellement sous contrat d'affrètement jusqu'au 4ème trimestre 2016. Dans l'ensemble, les conditions de marché continuent d'exercer une pression à la baisse sur les tarifs journaliers et les taux d'utilisation moyens. Près de la moitié de la flotte BOURBON en Offshore profond opère en Afrique de l'Ouest, où les taux d'utilisation moyens du 1er semestre 2016 sont restés stables tant par rapport au premier qu'au deuxième semestre 2015. Au deuxième trimestre 2016, jusqu'à 17 navires étaient désarmés.

Marine Services : Navires Offshore continental

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	73,6	116,1	-36,6 %	94,6	168,2	239,6	-29,8 %
Nombre de navires (fin de période)*	133	138	-5 navires	133	133	138	-5 navires
Taux d'utilisation moyen	62,5 %	78,3 %	-15,8 pts	71,3 %	66,9 %	81,4 %	-14,5 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	10 712	13 507	-20,7 %	11 967	11 289	13 732	-17,8 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Au premier semestre 2016, le chiffre d'affaires ajusté a diminué sensiblement, les conditions de marché défavorables ayant eu un impact plus important sur l'activité Offshore continental que sur celle de l'Offshore profond. La baisse la plus significative a été enregistrée en Afrique de l'Ouest. BOURBON a donc choisi de prendre de nouvelles mesures proactives de réduction des coûts en désarmant des navires supplémentaires. Au second trimestre, jusqu'à 46 navires étaient désarmés.

Marine Services : Navires Crew boats

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	60,7	74,2	-18,2 %	66,3	127,0	149,1	-14,8 %
Nombre de navires (fin de période)	268	263	+5 navires	270	268	263	+ 5 navires
Taux d'utilisation moyen	63,8 %	75,0 %	-11,2 pts	67,5 %	65,6 %	74,7 %	-9,1 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	4 405	4 732	-6,9 %	4 538	4 478	4 837	-7,4 %

Le segment Crew boats continue d'être le segment Marine Services le plus résilient, représentant une alternative économique au transport par hélicoptère. Le chiffre d'affaires ajusté de ce premier semestre 2016 est pourtant en baisse par rapport à la même période de l'année dernière, traduisant des conditions de marché toujours difficiles. Le marché des FSIV a été le plus impacté par le contexte défavorable avec une baisse des taux d'utilisation et des tarifs journaliers moyens plus importante que pour les petits Crew boats.

SUBSEA SERVICES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	60,9	70,9	-14,1 %	50,0	110,8	138,0	-19,7 %
Nombre de navires (fin de période)*	22	22	inchangé	22	22	22	inchangé
Taux d'utilisation moyen	56,0 %	70,2 %	-14,2 pts	52,3 %	54,1 %	73,1 %	-19,0 pts
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	39 583	48 847	-19,0 %	44 119	41 501	49 718	-16,5 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires ajusté est en baisse par rapport à la même période de l'année dernière en raison des conditions de marché et leur impact sur les tarifs journaliers et les taux d'utilisation moyens. Au deuxième trimestre 2016, jusqu'à 8 navires Subsea étaient désarmés, ayant un impact négatif significatif sur le taux d'utilisation moyen par rapport à la même période l'an dernier. Le nombre de navires désarmés étant inférieur à celui du 1^{er} trimestre 2016, on note une légère augmentation du taux d'utilisation moyen et un chiffre d'affaires ajusté plus élevé.

AUTRES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2016	T2 2015	Var 2016/ 2015	T1 2016	S1 2016	S1 2015	Var 2016/ 2015
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	5,3	4,5	+19,1 %	5,0	10,4	8,8	+17,5 %

Les activités incluses sont celles qui ne s'intègrent pas dans les segments Marine ou Subsea services. Elles correspondent pour la plupart aux résultats de diverses activités de ship management, de logistique et du cimentier Endeavor.

PERSPECTIVES

Les dirigeants des plus grandes compagnies pétrolières s'accordent à dire que même si le ralentissement sévère du marché n'est pas terminé, il y a des signes d'amélioration. La réduction drastique des niveaux d'investissement des compagnies pétrolières ces deux dernières années a entraîné une surcapacité du marché des navires de services à l'Offshore et une persistance de prix bas. Plutôt que de se focaliser sur de nouvelles campagnes de réduction de coûts, les clients réfléchissent aujourd'hui à l'avenir.

Cette reprise mettra toutefois un peu plus de temps à toucher les services maritimes à l'Offshore, cette industrie ressentant les effets du cycle plus tardivement. Cela véhicule néanmoins un certain optimisme dans notre environnement.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

CALENDRIER FINANCIER

Publication des résultats du premier semestre 2016

8 septembre 2016

Publication de l'information financière du troisième trimestre 2016

3 novembre 2016

ANNEXES

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	218,5	259,5	275,7	279,0	299,8	312,2
<i>Navires Offshore profond</i>	84,2	98,6	106,1	101,9	109,6	113,8
<i>Navires Offshore continental</i>	73,6	94,6	103,0	107,2	116,1	123,5
<i>Navires Crew boats</i>	60,7	66,3	66,6	69,9	74,2	74,9
Subsea Services	60,9	50,0	53,3	61,0	70,9	67,1
Autres	5,3	5,0	5,2	4,1	4,5	4,3
Total chiffre d'affaires ajusté	284,7	314,5	334,2	344,1	375,2	383,6
Impact IFRS 11 *	(20,1)	(22,5)	(26,1)	(23,8)	(30,1)	(27,4)
TOTAL CONSOLIDE	264,6	292,0	308,1	320,2	345,1	356,3

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	64,5	70,3	73,0	74,1	77,4	79,2
<i>Navires Offshore profond</i>	69,7	77,2	82,6	79,8	84,0	86,0
<i>Navires Offshore continental</i>	62,5	71,3	76,5	75,5	78,3	84,5
<i>Navires Crew boats</i>	63,8	67,5	68,0	71,5	75,0	74,4
Subsea Services	56,0	52,3	54,0	64,3	70,2	75,9
"Total flotte hors Crew boats"	64,5	71,7	76,7	76,0	79,5	84,3
Taux d'utilisation moyen "Total flotte"	64,2	69,5	72,1	73,7	77,1	79,1

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires Offshore profond	16 537	17 630	18 360	19 518	20 286	21 942
Navires Offshore continental	10 712	11 967	12 205	12 880	13 507	13 882
Navires Crew boats	4 405	4 538	4 530	4 632	4 732	4 934
Subsea Services	39 583	44 119	47 232	47 657	48 847	50 118
Tarif journalier moyen "Total flotte hors Crew boats"	15 265	16 299	16 809	17 858	18 640	19 301

Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires*

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	490	492	488	484	483	479
Navires Offshore profond	89	89	88	86	82	79
Navires Offshore continental	133	133	133	134	138	138
Navires Crew boats	268	270	267	264	263	262
Subsea Services	22	22	22	22	22	21
TOTAL FLOTTE	512	514	510	506	505	500

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	0	4	5	6	4	0
Navires Offshore profond	0	1	2	4	3	0
Navires Offshore continental	0	0	0	0	0	0
Navires Crew boats	0	3	3	2	1	0
Subsea Services	0	0	0	0	1	0
TOTAL FLOTTE	0	4	5	6	5	0

Répartition semestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2016	2015	
	S1	S2	S1
Marine Services	478,0	554,7	612,0
Navires Offshore profond	182,8	208,1	223,4
Navires Offshore continental	168,2	210,2	239,6
Navires Crew boats	127,0	136,4	149,1
Subsea Services	110,8	114,3	138,0
Autres	10,4	9,3	8,8
Total chiffre d'affaires ajusté	599,2	678,3	758,8
Impact IFRS 11 *	(42,6)	(50,0)	(57,5)
TOTAL CONSOLIDE	556,6	628,3	701,3

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

Taux d'utilisation moyens semestriels de la flotte Offshore BOURBON

En %	2016	2015	
	S1	S2	S1
Marine Services	67,4	73,6	78,3
<i>Navires Offshore profond</i>	73,4	81,4	84,9
<i>Navires Offshore continental</i>	66,9	76,0	81,4
<i>Navires Crew boats</i>	65,6	69,9	74,7
Subsea Services	54,1	59,0	73,1
"Total flotte hors Crew boats"	68,1	76,4	81,9
Taux utilisation moyen "Total flotte"	66,8	73,0	78,1

Tarifs journaliers moyens semestriels de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour	2016	2015	
	S1	S2	S1
Navires Offshore profond	17 114	18 718	21 097
Navires Offshore continental	11 289	12 507	13 732
Navires Crew boats	4 478	4 579	4 837
Subsea Services	41 501	47 459	49 718
Tarif journalier moyen "Total flotte hors Crew boats"	15 741	17 237	19 012

Livraisons semestrielles de navires

En nombre de navires	2016	2015	
	S1	S2	S1
Marine Services	4	11	4
<i>Navires Offshore profond</i>	1	6	3
<i>Navires Offshore continental</i>	0	0	0
<i>Navires Crew boats</i>	3	5	1
Subsea Services	0	0	1
TOTAL FLOTTE	4	11	5

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros	Deuxième trimestre			Premier semestre		
	T2 2016	T2 2015	Variation	S1 2016	S1 2015	Variation
Afrique	162,9	212,5	-23,3 %	349,5	432,3	-19,2 %
Europe & Méditerranée / Moyen-Orient	36,9	57,2	-35,4 %	70,6	116,3	-39,3 %
Continent américain	51,9	68,9	-24,7 %	118,3	133,1	-11,2 %
Asie	32,9	36,6	-10,0 %	60,8	77,1	-21,2 %

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté par trimestre

En millions d'euros	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Afrique	162,9	186,5	193,3	188,7	212,5	219,8
Europe & Méditerranée / Moyen-Orient	36,9	33,7	45,5	53,2	57,2	59,1
Continent américain	51,9	66,4	62,6	68,1	68,9	64,2
Asie	32,9	27,8	32,9	34,1	36,6	40,5

Autres indicateurs clés

Evolution trimestrielle

	2016		2015			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,13	1,10	1,10	1,11	1,11	1,13
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,11	1,14	1,09	1,12	1,12	1,08
Taux du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	46	34	44	50	62	54

Evolution semestrielle

	2016	2015	
	S1	S2	S1
Taux de change €/US\$ moyen du semestre (en €)	1,12	1,10	1,12
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,11	1,11	1,12
Prix du Brent moyen du semestre (en US\$/bbl)	40	47	58

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 11 000 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 34 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

En 2015, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 329,6 millions d'euros et opérait au 30 juin 2016 une flotte de 513 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment B.

CONTACTS

BOURBON

Relations investisseurs, analystes, actionnaires

James Fraser, CFA
+33 491 133 545
james.fraser@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel
+33 491 136 732
christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relations média Publicis Consultants

Vilizara Lazarova
+33 144 824 634
vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr